

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor:	 <div>Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové</div>
------------------	---

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: III/28036 Kozojedy - rekonstrukce propustku					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: Souhrnná technická zpráva					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		Karel Láska		PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		Karel Láska			
	KONTROLA:		David Senohrábek, DiS.			
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		
	-	23-014-02	DUSP/PDPS	03/23	B	-

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Údaje o stavebníkovi / objednateli	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2	Popis území stavby	5
2.1	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.2	Územně plánovací dokumentace	5
2.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
2.4	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	5
2.5	Ochrana území	5
2.6	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
2.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
2.8	Asanace, demolice a kácení dřevin	5
2.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
2.10	Územně technické podmínky	5
2.11	Věcné a časové vazby stavby	5
2.12	Seznam pozemků	6
2.13	Monitoringy a sledování přetvoření	6
2.14	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
3	Celkový popis stavby	6
3.1	Celková koncepce řešení stavby	6
3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
3.3	Celkové technické řešení	7
3.4	Bezbariérové užívání stavby	7
3.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
3.6	Základní charakteristika objektů	7
3.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
3.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
3.10	Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí	8
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
4	Připojení na technickou infrastrukturu	9
5	Dopravní řešení	9
5.1	Přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace	9
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	9
5.3	Doprava v klidu	9
5.4	Pěší a cyklistické stezky	9
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
6.1	Terénní úpravy	9
6.2	Použití vegetační prvky	9
6.3	Biotechnická, protierozní opatření	9
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
7.1	Vliv na životní prostředí	9
7.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.)	10
7.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
7.4	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	10
7.5	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci	10
7.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	10
8	Ochrana obyvatelstva	10
9	Zásady organizace výstavby	10
9.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	10
9.2	Odvodnění staveniště	10
9.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
9.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	10
9.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin	10
9.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	11

9.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	11
9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	11
9.9 Bilance zemních prací	12
9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření	13
9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby	15
9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	15
9.16 Postup výstavby	15
9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	15
9.18 Výkresy	15
9.19 Harmonogram výstavby	15
9.20 Schéma stavebních postupů	15
9.21 Bilance zemních hmot	15
10 Celkové vodohospodářské řešení	16

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby

Název stavby: **III/28036 Kozojedy – rekonstrukce propustku**

Místo stavby

Kraj: Královehradecký; CZ052

Okres: Jičín; CZ0522

Obec: Kozojedy [572136]

Katastrální území: Kozojedy u Žlunic [797677]

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: DUSP – Dokumentace pro společné povolení stavby
PDPS – Dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: Stavební úprava

Doba užívání: Trvalá stavba

Účel užívání: Propustek součásti silniční ČR

1.2 Údaje o stavebníkovi / objednateli

Název organizace: Královehradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

Zastoupený: Mgr. Martin Červíček, hejtman

Kontaktní osoba: Petr Bulíček, technik přípravy a realizace staveb
petr.bulicek@uskhk.eu, +420 493 586 966

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.

Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové

IČ: 05061415

Pracoviště: Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV-Perštýn

Hlavní inženýr projektu: David Senohrábek DiS., David.Senohrabek@m-projekce.cz, +420 778 743 390

Zodpovědný projektant: Karel Láška

Autorský kolektiv: Karel Láška
Ing. Lenka Pomališová
David Senohrábek DiS.

Kontroloval: David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

2 Popis území stavby

2.1 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího kamenného propustku v km 2,573 silnice III/28036. Propustek převádí vodoteč Kozojedský potok pod tělesem komunikace.

2.2 Územně plánovací dokumentace

Dokumentace plně respektuje místní územně plánovací dokumentaci. Jedná se o rekonstrukci stávajícího propustku.

2.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro stavbu nebyl s ohledem na rozsah proveden inženýrskogeologický průzkum.

Geomorfologické členění

Celek:	Východolabská tabule
Okrsek:	Novobydžovská tabule
Podcelek:	Cidlinská tabule
Podsoustava:	Východočeská tabule
Soustava:	Česká tabule

2.4 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky z podkladů, průzkumů, nebo měření jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

2.5 Ochrana území

V lokalitě se nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

2.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba je ovlivněna vodním tokem Kozojedský potok ve správě Povodí Labe.

2.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba propustku nemá vliv na okolní stavby. Rekonstrukcí propustku dojde ke zlepšení průtoku vody pod komunikací.

2.8 Asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby dojde k vybourání stávající konstrukce propustku.

V rámci stavby dojde k pokácení dvou stromů. Jedné břízy obvodu 55 cm a jednoho dubu obvodu 64 cm.

2.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavebních prací dojde dočasným záborům do 1 roku na pozemcích zemědělského půdního fondu.

2.10 Územně technické podmínky

Stavba tvoří dopravní infrastrukturu a nevyvolává potřebu napojení na technickou infrastrukturu. Bezbariérový přístup není řešen.

2.11 Věcné a časové vazby stavby

2.11.1 Související investice

Související investice spočívají zejména v úpravě, pročištění stávajícího koryta vodoteče, navazujícího silničního příkopu, stávající vodní nádrže a osazení svodidla.

2.11.2 Časové vazby

Předpokládané zahájení ve stavební sezóně 2024. Postup a etapizace celé výstavby bude provedena s ohledem na výrobní kapacity a finanční možnosti investora. Předpokládané dokončení ve stavební sezóně 2024 s ohledem na termín zahájení prací.

2.11.3 Věcné vazby

Nejsou stanoveny žádné věcné vazby.

2.12 Seznam pozemků

2.12.1 Pozemky, na kterých je umístěna stavba nebo ze kterých bude stavba prováděna

Stavba se nachází:

- v katastrálním území Kozojedy u Žlunic [797677]:

291/2, 290/6, 307/49, 307/87, 307/79, 307/69, 368/2, 295/7, 294/1, 292/5

Dotčené pozemky zakresleny a uvedeny v příloze C.4 – Situace záborů a C.5 – Záborový elaborát

2.12.2 Ochranné a bezpečnostní pásmo

Nedojde ke vzniku nových ochranných pásem.

2.13 Monitorinky a sledování přetvoření

Není požadováno sledování přetvoření.

2.14 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu.

3 Celkový popis stavby

3.1 Celková koncepce řešení stavby

3.1.1 Druh stavby

Jedná se o stavební úpravu – rekonstrukci.

3.1.2 Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako propustek.

3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

3.1.4 Vydaná rozhodnutí

Nejsou vydána žádná rozhodnutí.

3.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do dokumentace.

3.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající kamenný propustek ve špatném stavebnětechnickém stavu bude vybourán a nahrazen novým rámovým propustkem o rozměrech 1,6/1,0 m délky 11,80 m s prefabrikovanými šikmými čely. Vozovka silnice III/28036 bude v nezbytně nutném rozsahu opravena. Podél stávající vodní nádrže bude osazeno svodidlo.

3.1.7 Ochrana stavby

Na stavbu není požadována žádná ochrana.

3.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Dešťová voda ze stávajících ploch je odváděna příčným a podélným sklonem k vodoteči a do okolního terénu kde může být zasakována.

3.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá na jaře 2024.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude provedena za plné uzavírky silnice III/28036. Jsou stanoveny objízdné trasy které jsou přiložené za technickou zprávou SO 131.

Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje do konce stavební sezóny 2024 v závislosti na termínu zahájení prací.

3.1.10 Předčasné užívání stavby

Po dobu výstavby bude silnice III/28036 uzavřena a doprava bude vedena po objízdných trasách.

3.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládaná cena stavby je 1 100 000 Kč bez DPH

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace, které by omezovaly návrh nového objektu. Jedná se běžnou stavbu umístěnou v místě nevyžadující zvláštní architektonický přístup.

3.3 Celkové technické řešení

3.3.1 Celková koncepce technického řešení

Stávající kamenný propustek ve špatném stavebnětechnickém stavu bude vybourán a nahrazen novým rámovým propustkem délky 11,80 m s prefabrikovanými šikmými čely. Vozovka silnice III/28036 bude v nezbytně nutném rozsahu opravena.

3.3.2 Bilance nároků všech druhů energií

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

3.3.3 Spotřeba vody

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na spotřebu vody.

3.3.4 Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba během své životnosti neprodukuje žádné odpady či emise.

3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

V místě stavby nejsou komunikace vyžadující bezbariérové užívání.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba nevyvolává speciální požadavky na bezpečnost při jejím užívání dle zvláštních předpisů.

3.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího kamenného propustku v km 2,573 silnice III/28036. Stávající kamenný propustek je délky 8,0 m o rozměrech 1,6 * 0,9 m. Vozovka silnice III/28036 šířky 4,60 m s asfaltovou vozovkou.

Popis navrženého řešení

Jedná se o stavební úpravu (rekonstrukci) stávajícího propustku a vozovky v nezbytně nutném rozsahu. Stávající propustek bude vybourán a nahrazen novým rámovým s prefabrikovanými šikmými čely. Vozovka nad výkopovou jámou bude uvedena do původního stavu.

3.6.1 Objekty přípravy staveniště – 000

Nejsou součástí stavby.

3.6.2 Objekty pozemních komunikací – 100

SO 131 – Propustek v km 2,573

Objekt se zabývá rekonstrukcí stávajícího kamenného propustku pod silnici III/28036 v provozním staničení km 2,573. Stávající propustek je v havarijním stavu a je nutná jeho výměna. Nový propustek délky 11,80m, 9,0 m bude proveden ze železobetonových rámců o rozměrech 1,6*1,0 m. Čela propustku budou z prefabrikovaných betonových čel a opatřena bezpečnostním zábradlím. Vozovka nad propustkem bude uvedena do původního stavu. Navazující usek vodoteče Kozojedský potok bude v nezbytně nutném rozsahu pročištěn, předpokládáme 20 m od vtoku.

3.6.3 Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

3.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

3.6.5 Elektro a sdělovací objekty

Nejsou součástí stavby.

3.6.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

3.6.7 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

V krajnici nad čely budou osazeny ocelové dopravně bezpečnostní zábradlí. Podél stávající vodní nádrže bude v krajnici osazeno ocelové jednostranné svodidlo úrovně zadržení N2.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení bude sloužit k vyznačení objízdných tras.

Veřejné osvětlení

Neřeší se v této dokumentaci.

3.6.8 Objekty úpravy území

Nejsou součástí stavby.

3.6.9 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická a technologická zařízení.

3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů, ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Pokud se v okolí vyskytují požární hydranty, musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

V případě uzavírky komunikací, nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru objektu není úspora energie a tepelná ochrana řešena.

3.10 Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území vodoteče Kozojedský potok. V průběhu stavby bude nutné sledovat hladinu vodoteče a udržovat koryto a provizorní obtok bez překážek bránících průtoku vody.

Agresivní podzemní voda

Založení propustku nezasáhne do úrovně podzemní vody.

Bludné proudy

Netýká se.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Netýká se.

Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena.

Technická seismicita

V blízkosti objektu se nepředpokládá vznik vibrací od technické seismicity.

4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

5 Dopravní řešení

5.1 Přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba svým charakterem nevyvolává požadavky pro bezbariérové užívání staveb.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Propustek je součástí stávající dopravní infrastruktury.

5.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu není řešena.

5.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavba není stezkou pro pěší a cyklisty, ani stavbou neprochází.

6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Rekonstrukcí propustku nedojde k výrazným terénním úpravám.

6.2 Použité vegetační prvky

Upravované svahy zemního tělesa budou urovňány, ohumusovány a osety vhodnou travní směsí. Pro zlepšení protierozních vlastností doporučujeme na svahy položit protierozní rohož z kokosových vláken.

6.3 Biotechnická, protierozní opatření

Protierozní opatření zajistí včasné ohumusování a ozelenění svahů násypů a zářezů.

7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1 Vliv na životní prostředí

Negativní vliv na životní prostředí se nepředpokládá.

Hluk

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena v následujících legislativních předpisech:

- » zákon č.258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- » nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- » vyhláška č. 268/2009 Sb., Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 14 odst.1 – Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.“

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem, ani prostředí neovlivní nadměrnou hlučností.

Odpady

Stavba svým charakterem po dokončení nezpůsobuje vznik odpadů.

Nakládání s odpady během výstavby:

Dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu na likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu je předpokládán především druh odpadu, který bude likvidován následujícím způsobem:

- vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živice, vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku.

Ovzduší

Nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

Voda

Vliv znečištění na vodní toky a vodní zdroje se nepředpokládá, jelikož stavba svým charakterem nemění dosavadní způsob odvedení dešťové vody.

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.)

Rekonstrukcí propustku nebude ovlivněna příroda ani krajina.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

7.4 Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nebyly stanoveny podmínky

7.5 Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Neexistují žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

7.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nedojde ke vzniku nových ochranných pásem.

8 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není ochrana obyvatelstva řešena.

9 Zásady organizace výstavby

9.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií se zajistí buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem elektrické sítě připojení na místní vedení.

Voda

Dodávky vody si zajistí dodavatel stavby. Předpokládá se napojení na místní vodovodní řad, popřípadě se voda dopraví v nádržích na vodu.

9.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno příčným a podélným sklonem plochy do okolního terénu.

9.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn po silnici III/28036

9.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby bude částečně omezen přístup k sousedním pozemkům.

9.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Staveniště

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem.

Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Provozovaná část komunikace se od staveniště ohradím plotem minimální výšky 2 m s neprůhlednou výplní.

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Všechny práce budou prováděny dle odsouhlaseného technologického postupu. Práce musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Bourána budou pouze čela stávajícího propustku a jeho konstrukce.

Kácení dřevin

V rámci stavby dojde k pokácení dvou stromů. Jedné břízy obvodu 55 cm a jednoho dubu obvodu 64 cm.

9.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záboru. Zábory jsou omezeny místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti, oplocení. Hranice trvalého a dočasného záboru v příloze C.4 – Situace záborů a příloze C.5 - Záborový elaborát.

9.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba svým charakterem nevyvolává požadavky pro bezbariérové užívání během výstavby.

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

9.8.1 Nakládání s odpady

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny na recyklaci, část materiálu bude opět použita do nepevněných krajnic vozovky a na hospodářské sjezdy.

Demolované betonové konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Kámen může být využit zpětně k sanaci podloží případně záhozu. Přebývajícím kamenem odvezen k recyklaci.

Kamenivo je možné využít k sanaci aktivní zóny, zásypům a obsypům. Přebývajícím kamenivem odvezeno k recyklaci pro další využití.

Zemina odvezena na deponii (skládku). V případě vhodné zeminy možné využití na jiných stavbách.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr správce komunikace (obce)

Stavba bude produkovat biologický odpad z kácení dřevin. Odpad bude na místě roztříděn pro další použití případně odvoz na skládku.

9.8.2 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, z části využitelných pro výstavbu silničního tělesa, nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	Beton	O
17 05 01	Zemina a kameny	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 02 03	Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	Směsné komunální odpady	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

9.8.3 Odpady kategorie N a N/O

Na ploše stavebního pozemku dojde k demolicím (komunikace, propustku). Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle zákona. č. 541/2020 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 01	<i>Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)</i>	N
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

9.9 Bilance zemních prací

Bude snaha veškerý odtěžený materiál využít zpětně pro vytvoření tělesa.

Při zjištění neúnosného podloží během výstavby, bude provedena výměna podloží (sanace kamenitým materiálem).

Vzhledem k velikosti stavby není bilance zemních prací zpracována. Množství zemních prací budou uvedena ve výkazu výměr.

9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana životního prostředí upravuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí, ani nijak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou charakteru standartních prací při výstavbě dopravních staveb, nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při provádění hlubších výkopových pracích než 1,5 m (pažené výkopy, při provádění prací v toku vodotečí a v neposlední řadě při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je stanovena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§3 Zhotovitel zajistí, aby:

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdíva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
6. Svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
10. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k umístění stavby mimo hustě obydlenou lokaci, nejsou žádné zvláštní úpravy pro bezbariérové užívání během výstavby navrženy.

9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

9.13.1 Obecné zásady

Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66.

Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;

- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;
- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při dopravně inženýrských opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení dopravně inženýrského opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

9.13.2 Svislé dopravní značení

Materiál

Značka

Značky se užívají následujících parametrů:

- » přechodné;
- » základní velikosti;
- » retroreflexivní provedení ve třídě RA1.

Sloupek

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily Jäkl 40×40 min. tloušťky stěny 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejméně 2 mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny.

Kotvení

Sloupky se zakotví do přenosných podkladních desek.

Osazení

Při umísťování svislého dopravního značení je třeba dbát následujících zásad:

- » dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla
- » vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m;
- » dopravní značky se umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec;
- » dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m dle ČSN EN 12 899–1;
- » dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě; musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Požadavky na značení

Požadavky na svislé dopravní značení vyplývají z těchto dokumentů:

Označení	Název dokumentu
Zákon č. 361/2000 Sb.	O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Vyhláška 30/2000 Sb.	Pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ČSN EN 12899-1	Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na PK
TP 165	Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
VL 6.1	Svislé dopravní značky

Výrobce, nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepku s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a

životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

9.13.3 Vodorovné dopravní značení

S přechodným vodorovným značením se během dopravně inženýrského opatření nepočítá.

9.13.4 Údržba dopravního značení

Zhotovitel dopravních opatření je povinen zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

9.13.5 Integrovaný záchranný systém

Minimálně 15 dní před započítím stavebních prací se příslušnému Hasičskému záchrannému sboru oznámí plánované omezení na komunikaci.

Průjezd vozidel Integrovaného záchranného systému zůstane po dobu výstavby zajištěn s minimálním omezením.

9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Objízdné trasy jsou navrženy a vykresleny v technické zprávě SO 131.

9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pozemky pro umístění zařízení staveniště budou pro účely stavby vybrány na základě, volného prostoru, vzdálenosti ke stavbě a záplavovému území na vytypovaných pozemcích v majetku kraje, nebo obce. Případně lze po dohodě využít i pozemky soukromých vlastníků.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

Pozemky

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Zhotovitel si zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky.

Vjezd na staveniště

Vjezd na staveniště bude omezen.

9.16 Postup výstavby

Postup výstavby se předpokládá ve dvou etapách.

- Osazení DIO
- Vybourání propustku a výstavba nového
- Obnova povrchu vozovky

9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

9.18 Výkresy

Výkresy organizace výstavby nejsou provedeny

9.19 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby vyhotoví vybraný zhotovitel stavby na základě jeho výrobních kapacit.

9.20 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy nejsou přesně stanoveny. Stavbu je nutné provádět za provozu.

9.21 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot není provedena. Bude řešeno v navazujícím stupni PD s ohledem na plánované navazující úseky.

10 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Liberci 03/2023

David Senohrábek DiS.